

## ***REGLEMENT ANNECIEN***

### ***du critérium de bassin optimist et du critérium - championnat de bassin FVV-UNSS Catamaran***

#### ***DIS, C'EST QUOI CE Criterium?***

Une formule qui s'adresse en particulier au niveau école de sport. (EDS)

Chacun des participants se déplace sans matériel. Le club organisateur met le matériel à disposition. Les règles sont simplifiées et le mot d'ordre est **convivialité**.

Sur ce critérium, on rencontre les enfants qui s'initient à la régata. Tous représentent leur club dans un esprit d'équipe et d'équité.

#### ***OBJECTIF :***

Rencontre inter-club.

Préparer les jeunes coureurs aux formats de régata supérieure. Le critérium de bassin est perçu comme un outil et non comme une finalité.

#### ***RÔLE DU COMITE DEPARTEMENTAL 74 :***

Le comité départemental coordonne l'organisation du Critérium de bassin avec les clubs et réalise et publie les classements provisoires et définitifs.

Il coordonne en complément, un Championnat Départemental, épreuve commune aux deux bassins, Lémanique et Annécien.

Un titre de Champion Départemental de Voile sera attribué en fin d'année sportive.

#### ***LE PUBLIC CONCERNE :***

Le critérium de bassin Annécien est une animation sportive ouverte aux licenciés des écoles de sport. (Licence club FVV et visa médical obligatoire).

## ***LA FONCTIONNEMENT GENERAL :***

### **Les horaires:**

**13h30 – 17h30** précise sur le site pour les entraîneurs et coureurs. Les bateaux devront être gréés.

- **Premier départ : 14h00**
- **La remise des prix à terre : 17h** (obligation pour les clubs visiteurs d'être présents.)

### **Le fonctionnement du staff:**

Dans un souci de gain de temps et d'efficacité, l'organisation d'une épreuve, ne relève pas seulement du club qui accueil.

La mutualisation des moyens humains et l'entraide sur la mise en place du parcours (bouées) semble indispensable pour permettre aux coureurs d'optimiser leur temps de course.

**Les entraîneurs font partis intégrante de l'organisation. A chaque épreuve les entraîneurs changent de poste.**

Entraîneur club 1 organisateur : Comité (en collaboration avec les compétiteurs et bénévoles du club)

Entraîneur club 2 : S'occupe du groupe 2 + assistance

Entraîneur club 3 : S'occupe du groupe 1 + Jury (réparation sur l'eau : 360°)

### **Les obligations du club organisateur :**

- 1) **Inscrire la régata** au calendrier de la Fédération Française de Voile et demander l'autorisation de manifestation sportive à la préfecture (3 mois avant).
- 2) **Les résultats doivent être transmis** à la FFvoile et au Comité départemental 74
- 3) **Un briefing** doit être prévu avant tout départ sur l'eau pour expliquer le parcours et les règles de courses applicables sur cette régata.
- 4) **Le classement doit être fait sous FREG**. Un canevas peut-être préparé en début de saison pour les rencontres de l'année.
- 5) **Un goûter et des petits lots** (écope, porte clé,...) doivent être prévus à chaque rencontre.
- 6) **Un article de presse** pourra être prévu pour communiquer sur cette manifestation sportive.

## Les obligations des clubs visiteurs :

- 1) Les inscriptions se feront en ligne sur le site du CDV74. ( le nom, prénom et n° de licence des coureurs se déplaçant sur l'épreuve, au moins 3 jours à l'avance.)
- 2) Etre ponctuel sur le site de l'épreuve
- 3) S'assurer que les enfants arrivent avec leur dossard à l'épreuve.
- 4) Prendre en main le débriefing de la course

## Les obligations des jeunes régatiers :

- 1) Avoir une licence annuelle club FFvoile + le cachet médical
- 2) Présentation obligatoire lors de la première régata de la saison

## *LES SUPPORTS :*

- Optimist
- Catamaran

## *LES EPREUVES SUR L'EAU :*

Compte-tenu des paramètres liés au bassin Annécien, des objectifs, et de la régularité des enfants sur ces rencontres, 3 niveaux vont être différenciés.

**Niveau 1 :** niveau 1 FFvoile– Premiers bords

**Niveau 2 :** niveau 2 FFvoile – Perfectionnement

**Niveau 3 :** niveau 3 FFvoile – Evolution

Deux zones de navigations : Une zone pour le niveau 1 et une zone pour le niveau 2 et 3.

## *LES PARCOURS :*

### Niveau 1 :

Sur ce niveau, il est indispensable d'accompagner les enfants. Prendre le temps de leur expliquer le parcours, comment va réagir le bateau s'il y a du vent...

- Le parcours sera défini en fonction des faisabilités de chaque club. (départ de plage, ou autres...) et annoncé pendant le briefing à terre.
- **Pas de transport de matériel pour le niveau 1 :** Le club qui accueille la manifestation sportive mettra à disposition 5 optimists minimum.

Si le club n'a pas 5 bateaux à mettre à disposition, il devra s'organiser avec les autres clubs, en amont de la rencontre pour en disposer.

- La course se fera par poule, et par point (document type à disposition des clubs)

- 2 personnes minimum seront requises pour gérer le niveau 1, dont un entraîneur (un à terre et un sur l'eau).
- Les enfants qui ne prennent pas le départ seront répartis :
  1. sur l'eau en tant que Juge/arbitre avec l'entraîneur.
  2. A terre pour aider au départ et à l'arrivée.

Dans tous les cas, les coureurs doivent être acteur de la régates.

## Niveau 2 et 3 :

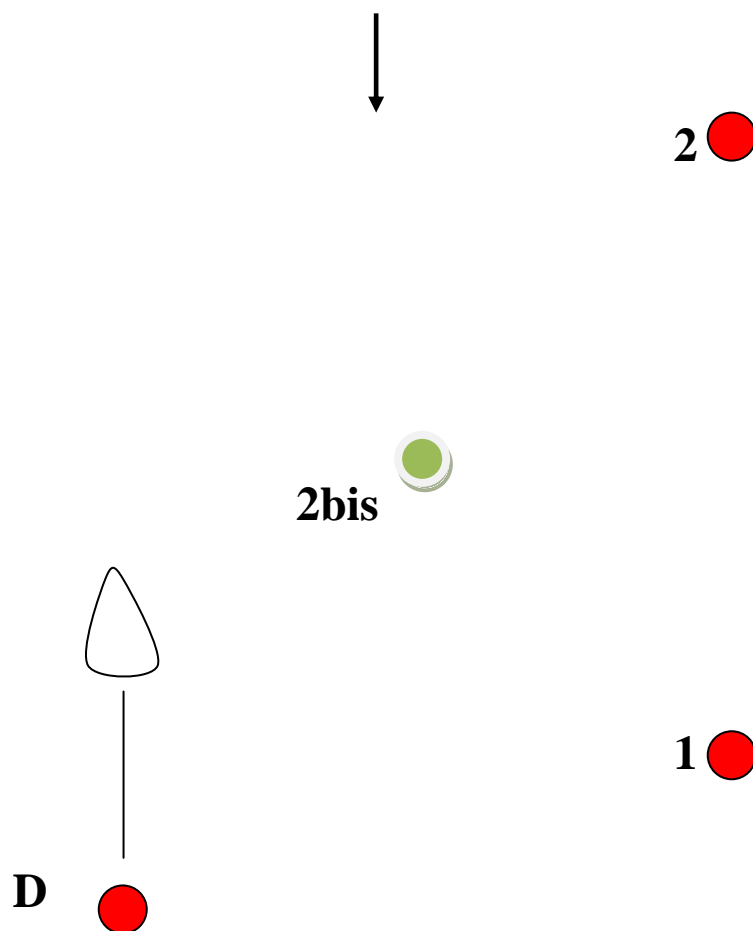
Les coureurs du niveau 2 et 3, navigueront sur des bateaux type « optichoc ». Le matériel nautique doit être le plus équitable possible et en bon état de fonctionnement.

### Parcours Optimist

Départ décalé dans le temps entre le niveau 2 et le niveau 3.

NIVEAU 2 : Départ – 1 – 2bis - A

NIVEAU 3 : Départ - 1 - 2 - A



N.B : Le niveau 3 est un groupe, mis en place pour permettre aux enfants ayant des difficultés sur les régates de ligue, de pouvoir revenir se confronter sur le championnat de bassin, mais encore de permettre aux jeunes, de venir régater ponctuellement sur leur terrain de jeu, sur leur support de prédilection ou sur un nouveau support. (Sont acceptés tous les jeunes n'ayant pas leurs points pour participer au SIL. Les autres peuvent participer en tant que jeune arbitre).

### A chaque épreuve, une nouvelle règle à respecter :

	NIVEAU 2	NIVEAU 3
<b>1<sup>ère</sup> épreuve</b>	<b>Assistance aux derniers tiers</b> Eviter le contact <b>Si faute : 360°</b>	<b>Sans assistance</b> Eviter le contact Tribord/bâbord Ne pas toucher les bouées <b>Si faute : 360°</b>
<b>2<sup>ème</sup> épreuve</b>	Ne pas toucher les bouées Tribord / bâbord	Au vent / Sous le vent
<b>3<sup>ème</sup> épreuve</b>	Idem + Pas de décompte du temps sur le départ	idem

### *LA PROCEDURE DE DEPART EN 3 MINUTES :*

3 minutes : pavillon de série

2 minutes : pavillon **rouge**

1 minute : pavillon **orange**

Départ : pavillon **vert** (à affaler 1 minute après le départ).

La procédure sera régie sous le pavillon i. A savoir, si dépassement de la ligne dans la minute avant le départ, obligation de faire le tour de la ligne par les extrémités, pour repasser la ligne au top départ. Le kit pavillon sera apporté à chaque rencontre avec les dossards.

**A noter que pour le groupe2 catamaran, la procédure se fera en 5 minutes.**

### *OPTIMISATION DE L'APPRENTISSAGE :*

- Un temps de débriefing sera intégré entre chaque course pour permettre à chacun des coureurs de comprendre et progresser au fur et à mesure des courses.

## ***LE CLASSEMENT :***

**Le classement doit être fait sous FREG et envoyé à la FFvoile et au CDV74.**

Le classement général de l'épreuve sera un classement à minima.

En catamaran, on fonctionnera en système de poule avec 2 courses pour chacun des participants.

Le classement de l'épreuve peut additionner une course constitué d'une épreuve sur l'eau et d'une épreuve théorique à terre.

Le départage des ex aequo sera fait au profit de l'épreuve sur l'eau.

L'organisateur prévoira une lecture de palmarès et une remise des prix pour chaque groupe.

- **Il y aura un classement sur l'année civile qui reprend l'ensemble des rencontres interclubs, y compris la finale départementale qui devient OPEN.**
- **La participation au Défi Jeune Banque Populaire (finale interdépartementale) sera connue à l'issu des résultats de la finale départementale.**
- **Un titre de Champion(ne) Départemental (e) 74 sera décernés à l'issu de l'année écoulée.**

### ***1) EPREUVE A TERRE***

***Pour pallier à une épreuve où il n'y aurait pas de vent, il faut pouvoir proposer aux enfants une animation sportive à terre ou sur l'eau (dessalage-ressalage....)***

Utilisation de **la mallette pédagogique sportive FFvoile ou des ateliers mis en place lors de la journée du jeune régatier.** (Cette dernière se doit d'être facile de mise en place et d'utilisation sur le terrain.)

Si les conditions ne permettent pas d'aller sur l'eau, on met en place un atelier théorique, le même pour tout le monde, où au bout de 30 minutes maximum, on récupère les résultats de chacun.

Ces résultats pourront être validés comme une course sur l'eau.

Le fait que chaque enfant fasse le même atelier en même temps, par petit groupe, facilite l'exploitation des résultats.

**Cet atelier peut-être couplé ensuite par une activité sportive au choix du club organisateur, permettant aux enfants de se dépenser, ou alors de mettre en place une récréation et revenir effectuer un nouvel atelier.**

# Calendrier 2020

L'ensemble des informations sont mis en ligne et mis à jour sur le site web du  
CDV : [www.cdv74.com](http://www.cdv74.com)

PROGRAMME CRITERIUM DE BASSIN ANNECIEN 2020				
	dates	intitulé	organisateur	plan d'eau
Avril				
	15	Rencontre académique <b>UNSS</b> CATA 10h-16h	SRVA	LAC D'ANNECY
Mai				
	13	RAID "traverse ton lac" (rdv plage sevrier the boat) A/R Veyrier <b>FFV</b>	UNCA	LAC D'ANNECY
	13	RAID "traverse ton lac" (rdv plage sevrier the boat) A/R Veyrier	UNCA	LAC D'ANNECY
Juin				
	3	Crit-championnat catamaran <b>FFV-UNSS</b> 13h-17h	SRVA	LAC D'ANNECY
	10	Critérium optimist	INSJ	LAC D'ANNECY
<b>OPEN</b>	20	Finale Départementale opti-catamaran <b>FFV</b>	?	LAC D'ANNECY
<b>SELECTION</b>	27	Défi Jeune Banque Populaire Finale interdépartementale	CNChollonges	LAC CHOLLONGES
Septembre				
	23	Critérium catamaran <b>FFV-UNSS</b> 13h - 17h	CNL Menthon	LAC D'ANNECY
Octobre				
	3	Journée Régionale du Jeune Régatier N 1-2 opti/cata	SNLF	LAC D'ANNECY
	7	Rencontre académique <b>UNSS</b> 10h-16h	Aix les Bains	Le Bourget
	14	Critérium optimist	SRVA	LAC D'ANNECY

PROGRAMME STAGES DEPARTEMENTAUX 2020					
	dates	intitulé	organisateur	plan d'eau	bateaux
Avril					
	27 au 30	stage sportif	SRVA	LAC ANNECY	OPTI-DER - CATA
Juin					
	28-29-30-1er/07	Stage EDS Chollonge	LIGUE	Chollonge	OPTI-CATA-PAV-DER
Octobre					
	19 au 22	Stage technique "GAGNE TON NIVEAU"	UNCA	LAC ANNECY	OPTI - CATA - DER

## Répartition des dossards :

- N° de dossard de 33 à 50 : SRVA
- N° de dossard de 51 à 65 : CVS
- N° de dossard de 67 à 75 : UNCA
- N° de dossard de 76 à 83 : CND
- N° de dossard de 84 à 89 : INSJ
- N° de dossard de 90 à 99 : CNL